

革新的衛星技術実証プログラムにおける 部品・コンポーネントの実証方法に係る情報提供要請(RFI) 質問回答

No	質問内容	回答
1	今回の情報提供を求めるに至った経緯について、教えてください。	これまでの革新1号機～3号機を通して民間事業者が一定の能力を獲得してきている背景を踏まえ、革新プログラムの実証テーマ（部品・機器）を民間事業者の既存もしくは開発予定のバスへ搭載する方式や、軌道上実証データを納入物とするサービス調達を視野に入れて、RFIでどういったIF条件とすべきかの意見を募ることとしました。また、本RFIでの情報を元に、革新プログラムの公募をより良いものとする検討を予定しております。
2	「革新的衛星技術実証プログラム実証機会提供への参画を希望する皆様」とは、小型実証衛星を開発する企業という理解でしょうか。	「革新的衛星技術実証プログラムの実証機会提供への参画を希望する皆様」とは、「革新衛星の主衛星（部品・機器を搭載）を開発、もしくは自社開発衛星等に革新プログラムの部品・機器を搭載するサービスを提供する等、実証機会の提供を検討されている皆様」、との主旨です。
3	選定された部品・ミッション機器とのI/F調整は、担当企業が実施する前提でしょうか。JAXAはI/F調整に関与されますか。	選定された部品・機器とのI/F調整は、基本的に主衛星/搭載担当企業と実証テーマ提案者間にて直接実施頂くことを想定しております。JAXAは実証テーマ提案者のサポートを行うため、I/F調整にも一部関わらせて頂く予定です。
4	衛星はJAXAへの納入品でなく、開発した企業に所有権があるのでしょうか。	サービス調達の場合におきましては、開発した衛星等はJAXAへの納入品ではなく、開発した企業に所有権があります。JAXAは実証テーマのデータ（所有権は実証テーマ提案者）を受領する形を想定しております。
5	衛星運用も、提案する企業が実施することを想定されていますか。	衛星等の運用につきましては、1号機～3号機と同様、開発・運用は提案企業殿の方で実施頂く形となります。なお、複数企業で提案を頂くことも可能です。
6	「各ミッションの実証価値をより向上させる技術の実証」とはどのような意図でしょうか。 「各機器とのI/Fで規定したデータを取得する」以上のことを考えるのでしょうか。	「各ミッションの実証価値をより向上させる技術の実証」とは、例えば展開パドルでの展開を可視化するためのカメラ搭載や、放射線特性把握のための計測装置の搭載、部品単体を実証するための装置など、各機器とのI/F条件で規定したデータの取得以上の付加価値を提供できるような機器の搭載を想定しております。JAXAからの提案で搭載して頂く場合と、企業殿側からの提案で付加価値向上を図る場合があると想定しております。
7	これまでの小型実証衛星1～3号機と、既存もしくは開発予定の衛星バスのサイズ・重量などが異なる場合は、どのように提案すればよいでしょうか。	小型実証衛星1号機は200kg級、小型実証衛星2、3号機は100kg級の衛星でしたが、同じサイズである必要はございません。 既存のバスや開発予定のバスで想定されるリソースをご提示ください。（既存のバス等が存在しない場合は、今後の開発予定をお示しください。）
8	機器のカテゴリ分けに関する情報提供の意図をお教えてください。	機器のカテゴリ分けの理由としましては、カテゴリ分けをしてより詳細にIF（電力・スペース等）を規定することで、よりフレキシブルに搭載機会を設定することが出来る（実証機会提供の幅が広がる）ことが可能となるのではと想定しております。今回RFIで頂いた情報を元に、4号機以降の実証テーマ公募への反映等を検討させて頂く予定です。
9	衛星の打上げは、イプシロンロケットを前提として良いのでしょうか。その際、超小型衛星やキューブサットの相乗りがありますか。	革新プログラムでは小型実証衛星の打上げはイプシロン搭載を前提としておりますが、本RFIを通じて、幅広い実証機会の提供方法（民間事業者開発衛星等に部品・機器を搭載させて頂く等）も検討したいと考えております。 イプシロンでの打上げにおいては、超小型・Cubeの搭載も想定しております。
10	プラグ&プレイの文言だけでは、どのような条件か定義が不明確ですが、どういう情報提供を行えば良いでしょうか。	プラグ&プレイにつきましては、実証機器等の開発状況により、機器の乗せ換えを行う等の実現も検討したいと考えており、どういった条件を課すことで実現できるかの定義や実現に際する課題について、今回情報のご提供をお願いしております。
11	複数機調達の際の機数の条件を明示していただけないでしょうか。	複数機調達の際の「複数」の機数につきましては、革新4号機～7号機までの4機の調達で先ずはご検討ください。可能でしたら、機数別（2機、3機、4機以上）のメリット等もご提示頂けますと幸いです。
12	既存のシステムと新規開発のシステムの両方の提案は可能でしょうか。	提供書へのご記載につきまして、既存のバスを前提とする場合と、新規に衛星を開発するケース等、いくつかのケースでのご提案が考えうる場合、ご提案を併記頂く形でご提示頂けますと幸いです。